

KEMENTERIAN TENAGA, SAINS, TEKNOLOGI, ALAM SEKITAR DAN PERUBAHAN IKLIM

Bil	Berita	Media	Capaian Berita Penuh
1.	<u>Malaysia a 'dumping ground' for Aussie plastic waste, says report</u>	Today online	Klik pada tajuk berita
2.	<u>JAS beri kelulusan dengan 56 syarat bina PIL 1</u>	Berita Harian	Klik pada tajuk berita
3.	<u>Lebuhraya PIL 1: CAP, SAM kecewa keputusan JAS</u>	Malaysiakini	Klik pada tajuk berita
4.	<u>EIA projek PIL 1 diluluskan, dijangka mula tahun depan</u>	Utusan Malaysia	Klik pada tajuk berita
5.	<u>From laboratory to markets</u>	New Straits Times	Klik pada tajuk berita dan Rujuk Lampiran 1
6.	<u>Cover Story: Beverly Hills of Kuala Lumpur sees solid values and demand</u>	The Edge Markets Online	Klik pada tajuk berita
7.	<u>Cap Dan Sam Kecwa Kelulusan Eia Untuk Pan Island Link</u>	babab.net	Klik pada tajuk berita
8.	<u>Karnival Mesra Rakyat rapatkan hubungan pemimpin dengan masyarakat</u>	berita.rtm.gov.my	Klik pada tajuk berita
9.	<u>JAS lulus Lebuhraya PIL 1 dengan 56 syarat</u>	Free Malaysia Today On-line	Klik pada tajuk berita
10.	<u>Dedah syarat lulus PIL 1, gesa NGO alam sekitar</u>	Free Malaysia Today On-line	Klik pada tajuk berita

11.	<u>JAS beri kelulusan dengan 56 syarat bina PIL 1</u>	johortimes.my	Klik pada tajuk berita
12.	<u>Lebuhraya PIL 1: CAP, SAM kecewa keputusan JAS</u>	Sinar Harian Online	Klik pada tajuk berita
13.	<u>PIL 1 dijangka mula tahun depan, telan belanja RM7 bilion</u>	Sinar Harian Online	Klik pada tajuk berita
14.	<u>Projek PIL 1 peroleh kelulusan bersyarat laporan EIA, dijangka mula...</u>	www.buletinmutiara.com	Klik pada tajuk berita
15.	<u>CAP dan SAM Kecewa Kelulusan EIA untuk Pan Island Link</u>	www.edisiviral.com	Klik pada tajuk berita
16.	<u>Pembinaan Lebuhraya Pan Island Link Julai 2020</u>	Berita Harian	Rujuk Lampiran 2
17.	<u>CAP kecewa Jabatan Alam Sekitar beri kelulusan</u>	Berita Harian	Rujuk Lampiran 3
18.	<u>2 NGOs outraged over dept's approval for Penang infrastructure project</u>	New Straits Times	Rujuk Lampiran 4
19.	<u>PAN ISLAND LINK 1 REPORT GETS DoE NOD</u>	New Straits Times	Rujuk Lampiran 5
20.	<u>DoE approves Pan Island Link 1's EIA report - Penang CM</u>	The Edge Financial Daily	Rujuk Lampiran 6
21.	<u>No financial impact from Pengerang fire</u>	The Star	Rujuk Lampiran 7
22.	<u>Belalai air di pantai Miri</u>	Harian Metro	Rujuk Lampiran 8

23.	<u>Shocked the PIL is getting the go-ahead</u>	The Star	Rujuk Lampiran 9
24.	<u>PIL 1 passes DOE assessment and gets the green light</u>	The Star	Rujuk Lampiran 10
25.	<u>Penang gets nod for Pan Island Link 1</u>	The Sun Daily	Rujuk Lampiran 11
26.	<u>Xavier set cross department committee cope palm oil be resist</u>	China Press	Rujuk Lampiran 12
27.	<u>Enggan dengar suara orang awam</u>	Harian Metro	Rujuk Lampiran 13

TEMPATAN

Bil	Berita	Media	Capaian Berita Penuh
28.	<u>Petronas ambil alih 100 peratus kepentingan M+</u>	Berita Harian	Rujuk Lampiran 14
29.	<u>Petronas teroka tenaga hijau</u>	Kosmo	Rujuk Lampiran 15
30.	<u>Penduduk desak TNB tukar laluan</u>	Berita Harian	Rujuk Lampiran 16
31.	<u>Ladang solar paling cekap di dunia</u>	Kosmo	Klik pada tajuk berita dan Rujuk Lampiran 17
32.	<u>Petronas acquires Singapore-based solar power company Amplus Energy</u>	New Straits Times Online	Klik pada tajuk berita
33.	<u>Terkejut banyak ikan sungai mati</u>	Sinar Harian Online	Klik pada tajuk berita

ANTARABANGSA

Bil	Berita	Media	Capaian Berita Penuh
34.	<u>Impak bencana alam di Amerika Syarikat</u>	Sinar Harian	Rujuk Lampiran 18
35.	<u>Usaha pembersihan loji nuclear Fukushima bermula</u>	Sinar Harian	Rujuk Lampiran 19
36.	<u>Bahan api nuclear dialihkan loji jana kuasa Fukushima</u>	Kosmo	Rujuk Lampiran 20

LAMPIRAN 1
NEW STRAITS TIMES (OPINION): MUKA SURAT 66
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)



ZAKRI ABDUL
HAMID

R&D AND COMMERCIALISATION

FROM LABORATORY TO MARKETS

The challenge is to get the solutions into the hands of millions of people

In its technology review in 2017, the Massachusetts Institute of Technology captured this insight from Vanu Bose, a late cellular telephone network entrepreneur then working in Africa: "It takes more creativity and innovation to market a new invention than it did to invent it in the first place."

In Malaysia, these ideas are all too familiar to our Science, Technology and Innovation funders, such as Cradle, Malaysian Global Innovation and Creativity Centre and the Malaysian Technology Development Corp.

They share the frustration of similar organisations worldwide, that all too often the valuable output from funding poured into research and development (R&D) at our universities and public research institutions fails to result in marketable products, systems and services. In most cases, the issue is not a lack of scientific expertise but the rarity of such talent with that of the entrepreneur.

This has been a topic of great ongoing interest to Alfred Watkins, founder and chairman of the Global Solutions Summit — held in New York since 2014.

He notes that, thanks to R&D over the years, we now have effective and affordable solutions for many pressing development problems — renewable energy, improved ways to tap and provide supplies of clean water, solar powered irrigation pumps, off-grid food storage, refrigeration, processing and others.

All these make it ever easier and affordable, in principle, to hit the SDGs' (sustainable development goals) targets, including in least developed countries. But we need to do far more if we're to achieve the SDGs, to make full use of the creative talent and outputs of researchers in every country.

A binding constraint, Watkins contends, is that we haven't yet worked out a good way to complement this creative scientific talent with the more mundane but equally important organisational, entrepreneurial, financial,



Solar installers placing solar panels on the roof of a house. It is now possible to provide reliable and affordable electricity via rooftop solar systems without a central power plant or transmission and distribution lines. REUTERS PIC

and business development skills needed to get solutions into the hands of tens, if not hundreds of millions of people. Ironically, he adds, the same prowess that generates new technological solutions may actually exacerbate the deployment challenge.

For example, with older technologies, households, factories, and communities had to be connected to a central water treatment plant or central power plant if they wanted reliable access to potable water or electricity.

For development finance organisations like the World Bank, a loan to the relevant ministry or state-owned utility company was all that was required to provide new generators and treatment plants and also to extend service to new communities.

In many cases, these loans contained a small technical assistance component which trained local engineers and technicians in the ministry or state-owned utility to operate and maintain the newest technology. This is no longer the case.

Many of today's newest development technologies enable service delivery via small-scale, distributed solutions. And this, in turn, disrupts the old, tried-and-true deployment mechanisms.

It is now possible to provide reliable, affordable electric power via community micro-grids or rooftop solar systems without constructing a central power plant and expensive transmission and distribution lines.

Similarly, it is possible to provide World Health Organisation-quality potable water from salt-water, brackish, or polluted fresh water by deploying a battery of small, relatively inexpensive community water purification kiosks, each equipped with a technologically-advanced nano-filter.

In principle, unlike large-scale power plants and water treatment facilities which take years to build and cost hundreds of millions of dollars, these small-scale distributed solutions can be deployed at a fraction of the time and cost.

The challenge then becomes

figuring out how to scale-up the deployment of the inexpensive facilities so that they reach tens of millions of people in a relatively short period of time.

Although the capital cost of these new technologies may be much lower compared with older technologies, the community empowerment, organisational, financial, capacity building and entrepreneurial challenge of deploying, financing, managing, and maintaining thousands of water purification kiosks or microgrids in thousands of communities is substantially more complex.

How we complete the long, last mile journey from lab to large-scale deployment of new technologies is an important consideration for each government, private company and non-governmental organisation as they grapple with how to fulfil their obligations in meeting the SDGs.

The writer is vice-chair of the Governing Council of the United Nations Technology Bank for the Least Developed Countries

Efforts must be made to complement creative scientific talent with entrepreneurial, financial, and business development skills so that hundreds of millions of people can benefit.

LAMPIRAN 2
BERITA HARIAN (ISU): MUKA SURAT 19
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

Pembinaan Lebuhraya Pan Island Link Julai 2020

➔ Projek babit
kos RM7 bilion
dijangka siap
Jun 2026

Oleh Siti Sofia Md Nasir
siti.sofia@bh.com.my

Georgetown

Projek Lebuhraya Pan Island Link (PIL 1) yang membatik kos kira-kira RM7 bilion, antara lain bagi menangani masalah kesesakan trafik di Pulau Pinang, dijangka bermula pada Julai tahun depan.

Ketua Menteri, Chow Kon Yeow, berkata kerajaan negeri sudah memperoleh kelulusan bersyarat daripada Jabatan Alam Sekitar (JAS), sekali gus membolehkan projek pembinaan lebuhraya sepanjang 19.5 kilometer dimulakan dan dijangka siap pada Jun 2026.

Katanya, kelulusan bersyarat itu dimaklumkan oleh JAS kepada kerajaan negeri pada 10 April lalu, selepas melalui penilaian dan pertimbangan Jawatankuasa Teknikal Penilaian Laporan EIA.

Fasa reka bentuk, lantik kontraktor

"Kerajaan negeri menghantar Laporan EIA pada 2 Januari lalu untuk pertimbangan JAS, dan akhirnya laporan ini diluluskan bersama 56 syarat.

"Kerajaan Pulau Pinang menganggap ia detik penting bagi projek ini. Ia peristiwa penting bagi negeri ini dalam wawasan menangani keadaan trafik di pulau melalui inisiatif meningkatkan kemudahan pengangkutan," katanya pada sidang media di Kompleks Tun Abdul Razak (KOMTAR) di sini, semalam.

Kon Yeow berkata, langkah seterusnya ialah mendapatkan kelulusan agensi kerajaan lain bagi memastikan projek lebuhraya itu dapat dilaksanakan seperti yang dijadualkan.

Katanya, ketika ini kerajaan negeri ke arah peringkat kerja seterusnya, iaitu fasa reka bentuk terperinci dan pelantikan kontraktor menerusi tender terbuka.

"Selepas ini kerajaan negeri juga akan berusaha mendapatkan kelulusan pihak berkaitan bagi projek transit aliran ringan (LRT) dan tambakan laut di selatan Pulau Pinang (PSR), di mana projek ini akan bertindak sebagai pemangkin untuk terus membangunkan Pulau Pinang," katanya.

Lebuhraya enam lorong

PIL 1 adalah sebahagian daripada projek mega Pelan Induk Pengangkutan (PIP) Pulau Pinang memabihkan pembinaan sistem pengangkutan awam bersepadu, tiga lebuhraya PIL, selain projek terowong dasar laut yang menghubungkan Persiaran Gurney di sini dan Bagan Ajam, Butterworth.

Julai tahun lalu, kerajaan negeri membentangkan laporan EIA bagi projek PIL 1 kepada orang awam di

LEBUHRAYA PAN ISLAND LINK (PIL 1)

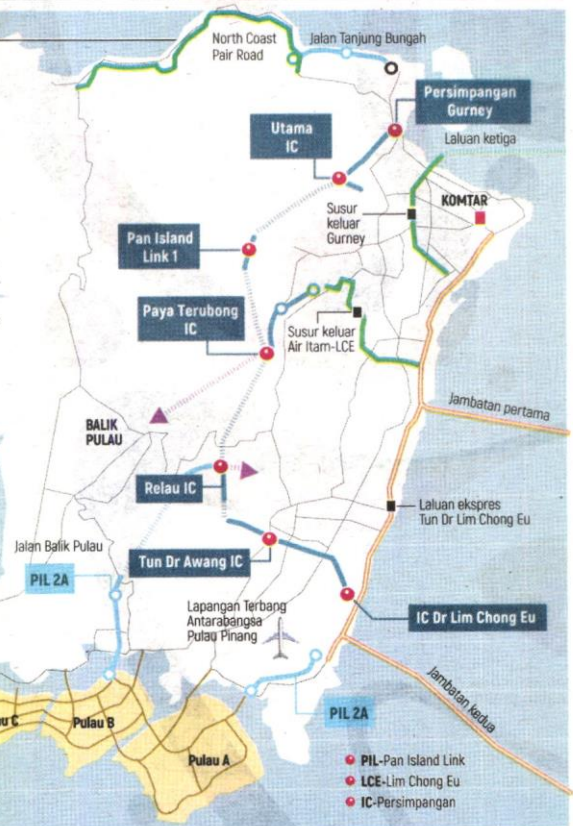
INFO

■ PIL 1 sepanjang 19.5km akan menjadi jalan utama yang kedua, dan antara komponen terpenting untuk mengurangkan kesesakan lalu lintas.

■ PIL 1 akan memisahkan laluan untuk ke dalam dan ke luar Pulau Pinang.

■ PIL 1 akan menghubungkan enam persimpangan (interchange) iaitu Jalan Berkembar Pantai-Utara, Jalan Berkembar Persiaran Gurney, Pintasan Lebuhraya Lim Chong Eu (LCE) - Air Itam, Jambatan Pertama dan Jambatan kedua Pulau Pinang, cadangan terowong dasar laut, dan Lebuhraya Lim Chong Eu.

■ PIL 1 akan dibina tanpa tol, dengan akses untuk melaluinya adalah terhad bagi menjamin keselesaan pengguna.



10 tempat terpilih, selama sebulan.

Lebuhraya itu akan berfungsi sebagai satu pintasan strategik bagi Pulau Pinang, yang menghubungkan Persiaran Gurney melalui Taman Belia, Bukit Bendera, Sungai Ara hingga Jambatan Kedua Pulau Pinang.

Ia juga akan memendekkan perjalanan dari utara ke selatan Pulau Pinang dengan hanya mengambil masa 15 minit, berbanding 45 minit hingga satu jam ketika ini, bergantung kepada keadaan trafik.

Lebuhraya enam lorong sepanjang 19.5 kilometer (km) akan ter-

diri daripada jejambat sepanjang 7.6km, empat seksyen terowong dengan panjang keseluruhan 10.1km, dan seksyen tambakan dengan panjang keseluruhan 1.8km.

56 syarat JAS

Mengulas lanjut, Kon Yeow berkata, 56 syarat yang dikemukakan JAS hanya sah diterima pakai dalam tempoh dua tahun daripada tarikh surat kelulusan itu dikeluarkan.

"Antara lain syarat ialah berkaitan perkara untuk mematuhi peraturan alam sekitar seperti pencemaran bunyi," katanya tanpa

memberi penjelasan lanjut berhubung 56 syarat terbabit.

Pada 2015, kerajaan Pulau Pinang mengumumkan PIP yang dianggarkan bernilai RM49 bilion, akan dibiayai menerusi pembinaan tiga pulau buatan di perairan selatan Pulau Pinang.

Khamis ini, kerajaan negeri dijangka membentangkan semua laporan teknikal lengkap seperti laporan EIA, Laporan Analisis Risiko Marin, Kajian Hidraulik, Kajian Impak Perikanan, Kajian Impak Trafik dan Kajian Impak Sosial bagi cadangan projek PSR kepada Majlis Perancang Fizikal Negara (MPFN).

LAMPIRAN 3
BERITA HARIAN (ISU): MUKA SURAT 19
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

CAP kecewa Jabatan Alam Sekitar beri kelulusan

Georgetown: Sahabat Alam Malaysia (SAM) dan Persatuan Pengguna Pulau Pinang (CAP) kecewa dengan keputusan **Jabatan Alam Sekitar (JAS)** memberi kelulusan bersyarat terhadap projek Lebuh-raya Pan Island Link 1 (PIL 1).

Presiden SAM, SM Mohamed Idris, berkata pihaknya amat terkejut dengan pengumuman itu, selain menyifatkan keputusan berkenaan membelakangkan maklum ba-

las orang awam terhadap projek berkenaan.

"Kami adalah antara ribuan rakyat Pulau Pinang dan kumpulan yang menyuarakan kebimbangan terhadap PIL 1, terutama selepas laporan Penilaian Kesan Alam Sekitar (EIA) dibentangkan kepada orang awam tahun lalu.

"Kami tidak bersetuju dengan kenyataan Ketua Menteri, Chow Kon Yeow, yang mendakwa PIL 1

akan membantu menyelesaikan masalah trafik di Pulau Pinang, sedangkan ia tidak begitu," katanya dalam satu kenyataan semalam.

Bukan penyelesaian trafik jangka panjang

SM Mohamed yang juga Presiden CAP, berkata PIL 1 bukan penyelesaian trafik secara jangka panjang, malah kos projek berkenaan

sebanyak RM7 bilion disifatkan sebagai pembaziran.

Selain itu, katanya, laporan EIA yang mendakwa tidak akan mengganggu struktur bangunan warisan, juga diragui berikutan pembinaan PIL 1 akan melalui beberapa kawasan bersejarah.

"Contohnya, PIL 1 dilaporkan akan dibina melalui Bukit Bendera, Kuil Kek Lok Si dan Empangan Air Itam, di mana semua

itu adalah kawasan penting dan diibaratkan sebagai khazanah negeri," katanya.

Beliau berkata, pihaknya masih berharap kerajaan negeri tidak melaksanakan PIL 1 walaupun sudah menerima kelulusan bersyarat daripada JAS.

"Kerajaan negeri juga perlu dedahkan 56 syarat JAS itu dan tidak menyorokkan apa-apa perkara demi kepentingan rakyat," katanya.

LAMPIRAN 4
NEW STRAITS TIMES (NEWS): MUKA SURAT 10
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

2 NGOs outraged over dept's approval for Penang infrastructure project

GEORGE TOWN: Two non-governmental organisations (NGOs) are upset that the Environmental Impact Assessment (EIA) for the Pan-Island Link 1 (PIL1) has been approved by the Department of Environment (DoE) with 56 conditions.

This follows a statement by Chief Minister Chow Kon Yeow to the effect.

Consumers' Association of Penang (CAP) and Sahabat Alam Malaysia (SAM) president S.M. Mohamed Idris said the NGOs were shocked that DoE had approved the EIA despite negative public feedback.

"We were among thousands of Penangites and groups who had voiced our concerns over the EIA, which had many flaws.

"We disagree with Chow, who claimed that EIA approval marks a milestone in addressing traffic woes in Penang. PIL1 is not a long-

term solution to our traffic problems," he said in response to Chow's announcement earlier.

Idris said the EIA report claimed that there would be a reduction in travel time, but ignored its own traffic analysis that full capacity would be reached by 2030.

"To spend RM8 billion for this road is a waste of public resources as it is not a long-term solution to our traffic woes.

"Moreover, we had pointed out that the EIA report wrongly claimed that no heritage structures would be affected.

"This is not true as the Por Tay Buddhist School, St Nicholas Home, Penang Chinese Girls' High School, Shree Muniswarar

Temple, the Penang Hill Railway, Kek Lok Si Temple and the Air Itam dam — all over 50 years old with cultural and historical significance — will be adversely affected by PIL1," he added.

Idris said PIL1, which is an elevated six-lane highway, would ruin the island's charm as it would be an eyesore due to its adverse visual impact when compared with island's green parks and forested hills.

"The highway plans to canalise and straighten rivers, when globally, cities are trying to restore

natural river flows. In addition, the EIA report did not address the heavy usage of two popular recreational parks, Youth Park

and Taman Jajar, (which are located within) the route of the elevated highway.

"People, including children, will be subjected to noise levels exceeding 75dB, (when the recommended maximum is 60dB) and increased air pollution.

"No amount of mitigation measures can address how the character of the island will be changed with such an elevated highway, which will certainly be ugly."

Idris said NGOs were shocked that the state government had refused to listen to a large section of the Penangites who had studied the EIA and had given informed feedback and comments.

He said they reiterated their call for the state government not to proceed with PIL1 despite the conditional EIA approval from DoE.

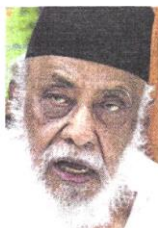
He demanded the state government make public the 56 conditions imposed by DoE.

Meanwhile, Tanjung Bungah Residents Association chairman Meenakshi Raman expressed shock that DoE had approved EIA for PIL1 despite the shortcomings the association had pointed out in its feedback.

"Chow claims the approval is a milestone for addressing the traffic problem, but we think otherwise as building roads does not solve traffic problems in the long run.

"PIL1 will change the character of Penang dramatically, with an elevated highway running along Gottlieb Road, Youth Park and tunnelling close to Penang Hill and the Kek Lok Si temple.

"Looks like the state government is bent on making Penang look like Bangkok, destroying Penang's unique charm. We want Chow to (make public) the 56 conditions that were part of the conditional approval of EIA."



S.M. Mohamed Idris

LAMPIRAN 5
NEW STRAITS TIMES (NEWS): MUKA SURAT 10
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

PENANG TRANSPORT MASTER PLAN

PAN ISLAND LINK 1 REPORT GETS DoE NOD

CM says dept finds environmental report fulfils legal requirements

AUDREY DERMAWAN
GEORGE TOWN
news@nstp.com.my

THE Department of Environment (DoE) has granted conditional approval for the Environmental Impact Assessment (EIA) report of the proposed Pan Island Link 1 (PIL1), a component under the Penang Transport Master Plan (PTMP).

Chief Minister Chow Kon Yeow said the approval was conveyed to the state government via a letter from DoE dated April 10.

"After detailed scrutiny, review and deliberation by the EIA technical review committee, DoE found the EIA report fulfilling requirements of Section 34A (2) of the Environment Quality Act 1974," he said at Komtar here.

Chow said the state govern-

ment considered the approval a milestone towards enabling the project to move on.

"It is a momentous occasion for the state in its vision to address traffic conditions in Penang, namely via initiatives to improve its transportation infrastructure."

PIL1 has met opposition from environmental-based non-governmental organisations (NGOs), with protests held in recent years.

Chow said other necessary approvals would be sought from the government agencies to start construction of the PIL1 highway.

The tender for the project is expected to be called early next year and construction is likely to take six years.

"It is the state's commitment to ensure that the project adhere to the DoE's guidelines, with the principles of competency, accountability and transparency (CAT) adopted at every level."

On what the conditional approval for EIA meant, he said it was to ensure that steps were taken to control traffic, earth-

works and other related works to reduce impact on the community during construction.

"There is a need for an Environment Management Plan (EMP) to address all these conditions."

Pressed on the structures that will be affected by the project, Chow said it would be done only during the detailed design stage.

He said they would identify land to be acquired, if needed.

On the payment mode, Chow said the Penang South Reclamation (PSR) would be the financing model.

"However, while waiting for the land to be ready to generate revenue, there must be bridging finance."

"The project delivery partner, SRS Consortium Sdn Bhd, will come out with its portion of the bridging finance, and the state, its own portion."

"This is to enable the project to kick-start first before revenue is generated from the land reclamation."

"This will be an economic transformation plan for Penang if



Chief Minister Chow Kon Yeow showing the Environmental Impact Assessment report of the Pan Island Link 1 at Komtar in George Town yesterday. PIC BY SHAHNAZ FAZLIE SHAHRIZAL

needed in future for the expansion of the existing Penang International Airport and Bayan Lepas Free Trade Zone."

On the cost of the project which was recently reported to be RM9.6 billion, Chow said the actual cost would be known only when the tender was called and tenderers submitted their bids.

"Nevertheless, we estimate it to be about RM7 billion."

"We invite people who want to compare, to do it with apple to apple, orange to orange, or durian to durian."

"For this particular project, it involves a six-lane highway with twin tunnels," he added.

Chow said the state government had been wooed and courted by interested parties to have a role and part to implement PTMP.

"This latest announcement will give a clearer picture that part of

PTMP will go ahead.

"I am sure that we will listen to proposals from interested parties after this, especially on the financial aspects," he said.

Asked if Penang is certain to obtain the go-ahead for the PSR during the National Physical Planning Council on Thursday, he said yesterday's announcement was merely co-incidental.

The 19.5km PIL1 highway alignment will consist of 7.6km length of viaduct sections, four tunnel sections totalling 10.1km in length and embankment sections totalling 1.8km.

The PIL1 alignment will commence from Gurney Drive to the Tun Dr Lim Chong Eu Expressway near the Bayan Lepas Free Industrial Zone area.

Six interchanges are proposed along the alignment to disperse traffic efficiently at strategic locations.

LAMPIRAN 6
THE EDGE FINANCIAL DAILY (HOME BUSINESS): MUKA SURAT 3
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

DoE approves Pan Island Link 1's EIA report — Penang CM

GEORGE TOWN: The Department of Environment (DoE) has issued a conditional approval for the Pan Island Link 1 (PIL1) project, Penang Chief Minister Chow Kon Yeow said yesterday.

He said the approval was confirmed in a letter dated April 10 after the department scrutinised an environmental impact assessment (EIA) on the project submitted on Jan 2.

"We are very happy with the approval. The next step will be to get the approvals from the other government departments to ensure that the project can start by June 2020 as scheduled," he told a press conference at his office.

Chow said the PIL1 project, a component under the RM46-billion Penang transport master plan, is a 19.5km-long toll-free highway alignment from Gurney Drive to the Tun Dr Lim Chong Eu Expressway near the Bayan Lepas Free Industrial Zone IV area, consisting of a 7.6km length of viaduct sections, four tunnel sections totalling 10.1km in length and embankment sections of 1.8km.

The proposed highway project also includes six interchanges (IC) linking all major hubs along the alignment to disperse traffic efficiently at strategic locations, namely the Gurney IC, Utama IC, Paya Terubong IC, Relau IC, Tun Dr Awang

The tentative cost of the PIL1 project is about RM7 billion, but the figure would only be finalised after the tender has been called.

IC and Tun Dr Lim Chong Eu IC.

Chow also said that the tentative cost of the PIL1 project is about RM7 billion, but the figure would only be finalised after tender has been called, which is expected during the first half of 2020.

"When the tenderers bid for the project, they may hold a sum higher or lower than the estimated cost. Even during construction, unless it is completed, there is still a variation to the contract to be considered, such as the final design, land acquisition, compensation packages and so on," he said.

He said the state government is still pursuing the relevant approvals for the Bayan Lepas light rail transit and the Penang South reclamation project while working on the detailed design phase and appointing work package contractors for the PIL 1 project via open tender. — *Bernama*

LAMPIRAN 7
THE STAR (NEWS): MUKA SURAT 2
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

No financial impact from Pengerang fire

PETALING JAYA: Petronas Chemicals Group Bhd, Petronas Gas Bhd and Petronas Dagangan Bhd have announced that the fire incident at Pengerang Integrated Complex (PIC), Johor, has no financial or operational impact on its current businesses.

The fire incident, which occurred on April 12 at 1.25 am, was due to a burst pipe.

There were no gas leaks and no tanks exploded.

In a previous statement, Petronas said its emergency and response team was deployed and the fire was contained within 30 minutes.

Two Malaysians between the ages of 28 and 30, believed to be working as security guards at the site, were injured.

The Department of Environment had also confirmed that there was no toxic waste lingering in the air.

LAMPIRAN 8
HARIAN METRO (SETEMPAT): MUKA SURAT 28
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

Belalai air di pantai Miri

FENOMENA belalai air yang
menggemparkan penduduk Miri.



Kuching: Penduduk di sekitar kawasan pantai Miri gempar selepas menyaksikan kejadian belalai air yang melanda kawasan perairan negeri ini, jam 8 pagi; semalam.

Jurucakap Jabatan Meteorologi Sarawak bagaimanapun berkata, penduduk dinasihatkan agar tidak panik dengan kejadian itu

berikutan ia berlaku di kawasan laut.

"Fenomena itu berlaku disebabkan hujan berserta angin kencang dan ribut petir di perairan pantai Miri pada awal pagi.

"Namun, kejadian pagi tadi (semalam) hanya berlaku tidak sampai satu jam dan tidak akan melanda kawasan darat," katanya.

Terdahulu, satu rakaman video berkenaan kejadian itu tular di media sosial.

Menurutnya, kejadian itu tidak berbahaya kecuali ada individu yang berada berdekatan lokasi kejadian.

"Setakat ini, mengikut cerapan radar dan satelit, tompokan kejadian sangat kecil.

"Bagaimanapun, kami

masih menyiasat dan mengumpulkan maklumat yang diperoleh," katanya.

Belalai air adalah fenomena puting beliung kecil yang berlaku di kawasan pesisiran pantai, namun tidak mendapatkan bahaya.

Ia berlaku disebabkan kejadian ribut petir dalam keadaan awan yang rendah.

LAMPIRAN 9
THE STAR (VIEWS): MUKA SURAT 17
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

Shocked the PIL is getting the go-ahead

THE Consumers' Association of Penang (CAP) and Sahabat Alam Malaysia (SAM) are very upset by the Penang Chief Minister's announcement yesterday that the Environmental Impact Assessment (EIA) for the Pan-Island Link (PIL) has been approved by the Department of Environment (DOE) with 56 conditions. We are also shocked that the DOE has approved the EIA despite the public feedback.

We were among many thousands of Penangites and groups who voiced deep concerns over the EIA, which had many flaws.

We totally disagree with Chief Minister YB Chow Kon Yeow who claims that the PIL EIA approval marks a milestone in addressing the traffic woes in Penang.

The PIL is not a long-term solution to our traffic problems. The

EIA report claimed that there would be a dramatic time reduction but it ignored its own traffic analysis that full capacity will be reached by 2030 already. To spend RM8bil for this road is a colossal waste of public resources as it is not a long-term solution for the island's traffic woes.

Moreover, we had also pointed out that the EIA report wrongly claimed that no heritage structures would be affected. The Por Tay Buddhist School, the St Nicholas home, Penang Chinese Girls' High School, Shree Muniswarar temple, the iconic Penang Hill railway, Kek Lok Si temple and the Air Itam dam – which are all over 50 years old with cultural and historical significance – will be adversely affected by the PIL.

The PIL, which is an elevated six-

lane highway, will completely ruin the island's charm as it will have an adverse visual impact on green parks and forested hills.

The project plans to canalise and straighten rivers, when globally, cities are trying to restore natural river flows.

In addition, the EIA report also did not address the heavy usage of two popular recreational parks, Youth Park and Taman Jajar, in the route of the elevated highway. Recreational users, including children, will be subjected to noise levels exceeding 75dB (recommended maximum is 60dB) and increased air pollutants.

No amount of mitigation measures will address how the character of the island will be changed by an elevated highway, which will certainly be very ugly.

We are totally shocked that the Penang state government has refused to listen to a large section of the Penang public who have studied the EIA and who have given informed feedback and comments.

We reiterate our call to the Penang government not to proceed with the PIL despite its conditional EIA approval.

We also demand that the government release information about the 56 conditions imposed by the DOE. Given the huge public outcry over the PIL, it is imperative that the state government not hide the conditions for approval.

S.M. MOHAMED IDRIS
President
Consumers Association of
Penang and
Sahabat Alam Malaysia

LAMPIRAN 10
THE STAR (NATION): MUKA SURAT 2
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

PIL 1 passes DOE assessment and gets the green light

By LIEW JIA XIAN
jiaxian@thestar.com.my

GEORGE TOWN: The Pan Island Link 1 (PIL 1) has been given the green light and is expected to start in July next year to help disperse traffic in Penang.

The Department of Environment (DOE) has approved the Environmental Impact Assessment (EIA) report for the proposed PIL 1 which is a component under the RM46bil Penang Transport Master Plan (PTMP).

Chief Minister Chow Kon Yeow said the approval was conveyed to the state via a letter dated April 10.

"Following the technical reviews,

a revised EIA report was submitted to DOE on March 22 which was approved with 56 conditions:

"We consider this a major milestone towards enabling the project to move on the ground," he said yesterday.

Last Monday, *The Star* broke the news in an exclusive report that construction on the RM9bil light rail transit (LRT) line and the RM9.6bil PIL 1 were scheduled to start in June next year.

Necessary approvals, said Chow, would be sought from various agencies to start the construction of PIL 1 highway, which is expected to be fully completed by June 2026.

"It is the state's commitment to

ensure that the project will be implemented by adhering to stringent DOE guidelines with the Competency, Accountability and Transparency policy adopted at every level," he said.

The next phase of work would be the detailed design phase and appointing the best work package contractors through open tender.

On the payment mode, Chow said the Penang South Reclamation projects would be used as a financing model to generate construction cost.

"While waiting for the land to be ready to generate revenue, there must be bridging finance. There will be bridging finance from both the project delivery partner SRS

Consortium Sdn Bhd and the state government," he said.

"This is to enable the project to kick-start before revenue is generated from the land reclamation."

Chow said the actual cost of the project would only be known during the calling of the tender process and the submission of bids.

"We estimate it to be around RM7bil. For this project, it involves a six-lane highway with twin tunnels," he said.

The 19.5km-long PIL 1 highway alignment will comprise 7.6km of viaduct sections, four tunnel sections totalling 10.1km and embankment sections totalling 1.8km.

The PIL 1 alignment will com-

mence from Gurney Drive to the Tun Dr Lim Chong Eu expressway near the Bayan Lepas Free Trade Zone Phase IV.

In an immediate reaction, both the Consumers Association of Penang (CAP) and Sahabat Alam Malaysia (SAM) have expressed shock that the DOE had approved the EIA despite the public feedback.

"The PIL is not a long term solution to our traffic problems. To spend RM8bil for this road is a colossal waste of public resources," said SAM president S.M. Mohamed Idris in a statement.

He demanded that the government release the 56 conditions imposed by the DOE.

LAMPIRAN 11
THE SUN DAILY (NEWS WITHOUT BORDERS): MUKA SURAT 5
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

Penang gets nod for Pan Island Link 1

➤ Approval comes with 56 DoE conditions

BY IAN MCINTYRE
newsdesk@thesundaily.com

GEORGE TOWN: The Department of Environment (DoE) has given Penang's Pan Island Link 1 (PIL1) the all clear, paving the way for work on the project to commence.

However, the approval came with 56 conditions attached, according to Chief Minister Chow Kon Yeow, who made the announcement yesterday.

Work on the project is scheduled to begin next year. However, in an immediate reaction, the Consumers Association of Penang (CAP) and Sahabat Alam Malaysia (SAM) expressed dismay over the approval. S.M. Mohamed Idris, who heads both groups, said it was "shocking" that the DoE had given the go ahead despite the concerns expressed by various quarters in Penang.

The PIL1 is a six-lane highway linking Gurney Drive to the Tun Dr Lim Chong Eu Expressway. It will pass through several towns, among them Paya Terubong and Relau, before terminating at the Tun Dr Lim Chong Eu Interchange near the Penang Bridge.

The new highway, designed to serve as an alternative route to Tun Dr Lim Chong Eu Expressway, is expected to cost RM7 billion. It is part of the RM27 billion Penang Transport Masterplan project.

Idris argued that the PIL1 was not a long-term solution to Penang's traffic woes. "The proponents claim



Chow shows the plan of the link at a press conference in Komtar yesterday. - BBX PRESS

that there will be a dramatic reduction in travel time but then ignore their own analysis that states that the full capacity will be reached as early as 2030," he said. At RM7 billion, he added, it was also a waste of public resources.

He said the environmental impact assessment (EIA) also erroneously

stated that the project would not affect any heritage structures.

He pointed out that the Por Tay Buddhist School, St Nicholas Home, Penang Chinese Girls' High School, Shree Muniswarar Temple, the iconic Penang Hill Railway, Kek Lok Si Temple and the Air Itam Dam, all of which were more than 50-years-old

and had cultural and historical significance, would be adversely affected.

Idris said a six-lane highway would "become an eyesore, have an adverse impact on parks and forests and ruin the island's charm".

Another major critic of the project is Penang Forum member, Dr Lim

Mah Hui. Lim wants the chief minister to convince him on three aspects of the PIL1.

"I want Chow to confirm that the new highway can meet the traffic demand for just five to seven years after completion. Then, he needs to tell us if there was an open tender for the project. Finally, the state has to be transparent about the 56 conditions," he said.

Chow declined to say what those conditions were when he announced that the EIA had been approved.

"(To us), it is nothing more than the Penang Outer Ring Road (PORR) project that Chow was opposed to in 1998 and was subsequently dropped," Lim said.

The international consultant Halcrow had said the PORR could help to ease traffic congestion for only five to seven years.

Lim also wanted Chow to reveal how the project would be financed. "If the state reclaimed land for sale to finance the project, what would the impact be on the value of real estate in Penang if the present overhang in the property market is not addressed within the next six years?" he asked.

He added that failure to address all the concerns would prove disastrous for Penang.

However, civil society group Anak Pinang has come out in support of the state government. Spokesman for the group, Timothy Tye said that by engaging the people, the state had shown that it was keeping its pledge to seek all approvals before launching the project.

"The lengthy approval process reflects the thoroughness of the state's effort to take into account the concerns raised at various public fora," he added.

LAMPIRAN 12
CHINA PRESS (NATION): MUKA SURAT 4
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

賽維爾 設立跨部門委會 應對棕油受抵制



■賽維爾（右）參觀沙巴公園在州級生物安全醒覺講座所設的展覽攤位。

（吉隆坡15日訊）水源、土地及天然資源部長賽維爾指出，該部已和外交部、原產業部和能源、科技、科學、氣候變化與環境部成立一個跨部門委員會，以應對歐美國家抵制我國棕油產品的问题。

他指出，該委員會將會研究有關氣候及歐美國家抵制棕油產品的问题，進而改變人們對棕油產品的負面看法。

他於今日出席沙巴州級生物安全醒覺講座開幕禮上，如是指出。

“由於一些人士和團體的散播，再加上涉及森林砍伐問題，讓人誤以

為棕油產品對健康不好。

同時，他指出，全國有50家機構向國家生物安全局登記並成立生物安全制度委員會（IBC），沙巴只占了2家。

鼓勵設生物安全制委會

因此該局鼓勵，沙巴的研究機構、生物科技公司、公立和私立大學成立生物安全制度委員會，以研究基因改造活體（LMO）或基因改造生物（GMO）。

他透露，沙巴大學已和大馬可可局成立該委員會，前者共有4項涉及基

因改造活體項目獲國家生物安全局批准進行。

他指出，據2007年生物安全法令，只有被批准的基因改造活體可以在我國存在，而生物安全局負責監管這類物品的進出口和使用情況。

他透露，截至去年，該局共接到241個有關基因改造活體使用的申請，其中217個獲批准。

他指出，該局2年前成立一個委員會，以監管我國關卡及市面上的基因改造活體和基因改造生物的流動情況，該局將於今年第3季為沙巴農業局的執法人員提供培訓。

LAMPIRAN 13
HARIAN METRO (SETEMPAT): MUKA SURAT 36
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

Gerogetown

Enggan dengar suara orang awam

Persatuan Pengguna Pulau Pinang (CAP) dan Sahabat Alam Malaysia (SAM) kesal dengan keengganan Kerajaan Negeri Pulau Pinang mendengar suara sebahagian besar orang awam negeri ini meskipun Penilaian Impak Alam Sekitar (EIA) bagi pembinaan Pan-Island Link 1 (PIL 1) sudah dikaji.

Juga dikesalkan apabila Jabatan Alam Sekitar (JAS) juga sudah meluluskan EIA meskipun orang ramai sudah memberi maklum balas dan komen.

Presidennya, SM Mohamed Idris berkata, pembinaan PIL 1 bukan penyelesaian jangka panjang bagi mengatasi masalah lalu lintas di negeri ini.

Katanya, laporan EIA didakwa mengabaikan analisis trafik itu sendiri malah membelanjakan RM8 bilion bagi projek berkenaan adalah pembaziran sumber awam yang besar.

“Mereka tidak ada langkah bagi membincangkan mengenai sifat atau perubahan bentuk bahagian pulau dengan keadaan lebuh raya yang tinggi dan sudah tentu ia akan tampak jelek.

“Kami adalah sebahagian daripada ribuan orang awam dan kumpulan menyuarakan keprihatinan terhadap EIA berikutan mempunyai banyak kelemahan,” katanya dalam satu kenyataan di sini, semalam.

LAMPIRAN 14
BERITA HARIAN (BISNES): MUKA SURAT 23
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

PETRONAS ambil alih 100 peratus kepentingan M+

PETRONAS memulakan penerokaan antarabangsa dalam tenaga boleh diperbaharui apabila mengambil alih Amplus Energy Solutions, yang juga dikenali sebagai M+.

Syarikat minyak dan gas (O&G) itu semalam mengumumkan bahawa ia telah menandatangani satu perjanjian dengan Squared Capital, pelabur infrastruktur global yang terkemuka, untuk mengambil alih 100 peratus kepentingan dalam M+.

PETRONAS dalam satu kenyataan berkata pengambilalihan M+, sebuah syarikat Singapura dengan portfolio aset-aset yang boleh diperbaharui di Asia, dijangka selesai pada bulan ini.

Presiden dan Ketua Pegawai Eksekutif Kumpulan Tan Sri Wan Zulkiflee Wan Ariffin berkata, pe-

ngambilalihan itu mencerminkan matlamat strategik PETRONAS bagi berkembang dalam bidang tenaga yang boleh diperbaharui sebagai sebahagian daripada strategi untuk keluar daripada O&G ke dalam perniagaan tenaga boleh diperbaharui.

Ini juga melambangkan usaha solar antarabangsa pertama kami dan kami berharap dapat menyediakan penyelesaian tenaga kepada pelanggan kami dalam pasaran tenaga yang merekodkan pertumbuhan yang tinggi ini," katanya.

M+ berkembang lebih 400 peratus setahun

Mengulas mengenai urusan niaga itu, rakan kongsi pengasas I Squared Capital, Gautam Bhandari berkata M+ telah berkembang lebih da-



Wan Zulkiflee Wan Ariffin

ri pada 400 peratus setahun untuk menjadi sebuah syarikat bertaraf dunia yang memberi perkhidmatan kepada korporat-korporat Asia bagi mengurangkan pelepasan gas rumah hijau mereka dan **mempromosi perubahan iklim.**

Lebih mesra alam

"Kami percaya bahawa M+ akan terus memainkan peranan sebagai peneraju dalam membina masa depan yang lebih mesra alam, terima kasih kepada pasukan pengurusan cemerlang, dan berharap mereka dan Petronas meraih pencapaian yang terbaik dalam usaha mereka pada masa depan," katanya.

Ditubuhkan pada 2013, M+ agak terkenal di kalangan pelanggan komersial dan perindustrian, dengan pengkhususan dalam penyelesaian secara menyeluruh bagi projek-

projek tenaga solar yang dipasang di permukaan tanah serta yang di bumbung.

Dengan kapasiti terkumpul sebanyak lebih daripada 500 megawatt di bawah pembangunan dan operasi, M+ memberikan khidmat kepada lebih daripada 150 pelanggan komersial dan perindustrian di lebih 200 lokasi merentasi India, Timur Tengah dan Asia Tenggara.

PETRONAS juga sedang melaksanakan beberapa inisiatif tenaga bersih di Malaysia.

Baru-baru ini, ia mengumumkan satu usaha sama dengan UiTM Holdings Sdn Bhd, cabang pelaburan Universiti Teknologi MARA, untuk bersama-sama membangunkan loji fotovoltaiik solar serta pengoptimuman tenaga di kampus dan projek solar di atas bumbung.

BERNAMA

LAMPIRAN 15
KOSMO (NIAGA): MUKA SURAT 45
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

Petronas teroka tenaga hijau

KUALA LUMPUR – Petrolia Nasional Bhd. (Petronas) memulakan penerokaan antarabangsa dalam tenaga boleh diperbaharui (RE) menerusi pengambilalihan Amplus Energy Solutions, yang juga dikenali sebagai M+.

Syarikat minyak dan gas (O&G) itu mengumumkan semalam bahawa ia telah menandatangani satu perjanjian dengan I Squared Capital, pelabur infrastruktur global yang terkemuka untuk mengambil alih 100 peratus kepentingan dalam M+.

Petronas dalam satu kenyataan berkata, pengambilalihan M+, syarikat Singapura dengan portfolio aset tenaga yang boleh diperbaharui di Asia itu dijangka selesai bulan ini.

Presiden dan Ketua Pegawai Eksekutif Kumpulan Petronas, Tan Sri Wan Zulkiflee Wan Ariffin berkata, pengambilalihan itu mencerminkan syarikat untuk berkembang dalam bidang RE

sebagai sebahagian daripada strategi untuk keluar melampaui bidang O&G kepada perniagaan tenaga baharu.



WAN ZULKIFLEE

“Ini juga mewakili usaha solar antarabangsa pertama syarikat dan kami berharap dapat menyediakan penyelesaian tenaga kepada pelanggan kami dalam pasaran tenaga baharu yang merekodkan pertumbuhan tinggi,” katanya.

Mengulas mengenai urus niaga itu, rakan

kongsi pengasas I Squared Capital, Gautam Bhandari berkata, M+ telah berkembang lebih daripada 400 peratus setahun untuk menjadi sebuah syarikat bertaraf dunia yang memberi perkhidmatan kepada korporat-korporat Asia bagi mengurangkan *pelepasan gas rumah hijau mereka dan memerangi perubahan iklim.

“Kami percaya bahawa M+ akan terus memainkan peranan sebagai penasihat dalam membina masa depan yang lebih mesra alam dengan pasukan pengurusan yang cemerlang. Kami meng-

harapkan mereka dan Petronas akan meraih pencapaian terbaik dalam usaha mereka pada masa depan,” katanya.

Ditubuhkan pada 2013, M+ terkenal dalam kalangan pelanggan komersial dan perindustrian dengan pengkhususan dalam penyelesaian secara menyeluruh bagi projek-projek tenaga solar yang dipasang pada permukaan tanah selain di bumbung.

Dengan kapasiti terkumpul sebanyak lebih daripada 500 megawatt di bawah pembangunan dan operasi, M+ memberikan khidmat kepada lebih dari-

pada 150 pelanggan komersial dan perindustrian di lebih 200 lokasi merentasi India, Timur Tengah dan Asia Tenggara.

Petronas juga sedang melaksanakan beberapa inisiatif tenaga bersih di Malaysia.

Baru-baru ini, ia mengumumkan satu usaha sama dengan UiTM Holdings Sdn. Bhd., iaitu cabang pelaburan Universiti Teknologi Mara untuk bersama-sama membangunkan loji fotovoltaik solar, langkah mengoptimumkan tenaga di kampus dan projek solar di atas bumbung. – Bernama

LAMPIRAN 16
BERITA HARIAN (SENTRAL): MUKA SURAT 63
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

PROJEK TALIAN PENGHANTARAN ELEKTRIK

Penduduk desak TNB tukar laluan

➔ Cadangan projek babitkan kawasan kediaman, kebun

Oleh Norzamira Che Noh
bhnews@bh.com.my

✦ Tanjung Karang

Pemilik 255 lot tanah di daerah Kuala Selangor dan Tanjung Karang mendesak supaya laluan projek talian penghantaran elektrik Tenaga Nasional Berhad (TNB) dari pencawang masuk utama (PMU) Sungai Manik ke PMU Kuala Selangor ditukar.

Ia berikutan laluan dicadangkan TNB bagi projek itu melalui tanah milik penduduk berkenaan yang antara lain membabitkan kawasan kediaman dan kebun.

Seorang daripada pemilik tanah terbabit yang juga peguam, Mohaji Selamat, berkata pengambilan tanah untuk projek itu membabitkan daerah Kuala Selangor, Tanjung Karang, Sungai Besar dan Sabak Bernam.

"Pengambilan tanah berkenaan masih pada peringkat cadangan. Surat dikeluarkan pada Oktober tahun lalu dan penduduk ada tem-



[FOTO NORZAMIRA CHE NOH/BH]

Penduduk pada sesi dialog mengenai projek talian penghantaran elektrik TNB dari PMU Sungai Manik ke PMU Kuala Selangor di Pusat Khidmat Homestay Sungai Sireh, Tanjung Karang, baru-baru ini.

poh 12 bulan membantah cadangan itu.

"Pada Februari lalu, kami menghantar memorandum berserta cadangan laluan baharu yang tidak perlu melalui tanah milik penduduk, kepada Pejabat Tanah dan Daerah Kuala Selangor, Pejabat Menteri Besar, TNB dan beberapa pihak berkaitan.

"Bagaimanapun hingga kini, masih belum mendapat maklum balas daripada mereka," katanya ketika ditemui pada sesi dialog di Pusat Khidmat Homestay Sungai Sireh, di sini, baru-baru ini.

Yang turut hadir pada sesi dialog

itu ialah Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) Sungai Burong, Datuk Mohd Shamsudin Lias.

Tanah rizab Melayu

Mohaji berkata, tanah di kampung terbabit adalah rizab Melayu yang rata-rata penduduk mewarisinya daripada ibu bapa mereka.

Katanya, mereka jelaskan bahawa projek itu adalah projek rakyat dan bukan membantah sebab mementingkan diri.

Sebaliknya, beliau berkata, bantahan dibuat kerana ada jalan alternatif yang boleh digunakan, selain melalui tanah milik pen-

duduk kampung terbabit.

"Kami mencadangkan hutan simpan bersebelahan dijadikan laluan projek berkenaan dan mengikut Seksyen 11 Akta 313 (Akta Perhutanan Negara 1984), kerajaan negeri boleh mengeluarkan rizab hutan simpan untuk tujuan pembangunan," katanya.

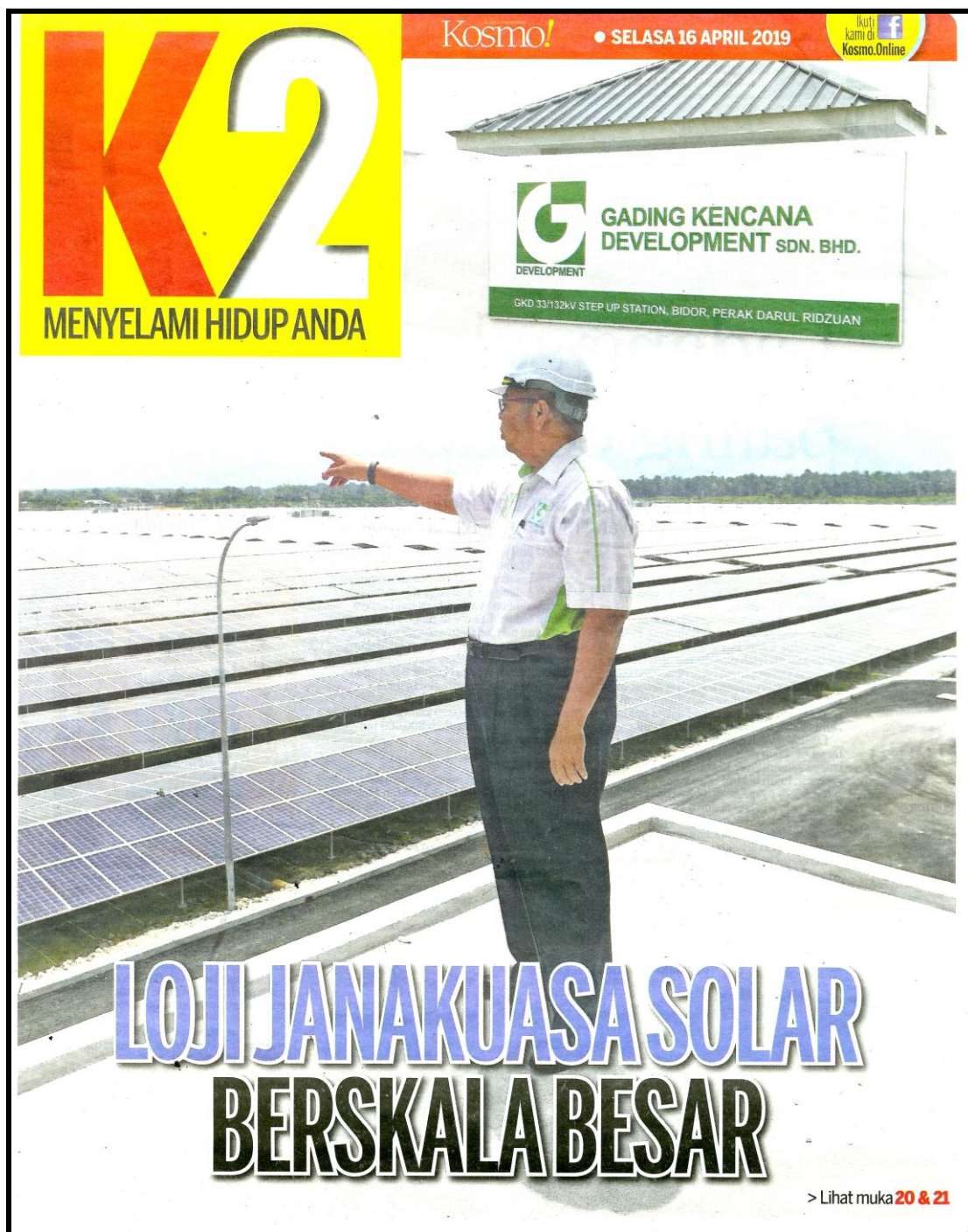
Mohd Shamsudin pula berpendirian sekiranya kes terbabit dibawa ke mahkamah, agak sukar untuk penduduk menang kerana projek berkenaan dilakukan untuk kepentingan awam dan bukan individu.

"Penduduk boleh membantah,

tetapi harus bersepadu dan sepatutnya. Jika boleh, dapatkan maklumat lengkap penduduk kampung lain yang ingin membantah cadangan laluan itu bagi meyakinkan pihak kerajaan negeri serta TNB," katanya.

Sementara itu pada perkembangan terbaru, Mohaji berkata, Jawatankuasa Bantahan Projek TNB Mukim Tanjung Karang sudah menyerahkan memorandum baharu, semalam, supaya Pejabat Tanah dan Daerah Kuala Selangor mempertimbangkan pengambilan rizab hutan simpan untuk menggantikan laluan projek berkenaan.

LAMPIRAN 17
KOSMO (K2): MUKA SURAT 19
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)



LAMPIRAN 17 (SAMB.)
KOSMO (K2): MUKA SURAT 20
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

RENCANA
UTAMA

TENAGA solar yang dijana akan
disambungkan terus ke grid elektrik.

Ladang solar paling cekap di dunia

Gading Kencana Development Sdn. Bhd. mengusahakan ladang solar di Bidor, Perak dan Ayer Keroh, Melaka yang mampu menjana hampir 54 juta kilowatt jam setahun.

PROJEK Solar Photovoltaic Berskala Besar (LSSPV) 30 megawatt (MW) di Bidor, Perak telah mengubah landscape pekan itu yang dahulunya merupakan kawasan bijih timah.

Loji janakuasa solar berkeluasan 50 hektar yang beroperasi di Kampung Pasir, Jalan Teluk Intan, Bidor sejak Oktober tahun lalu itu telah diusahakan oleh Gading Kencana Development Sdn. Bhd. (GKDSB).

GKDSB merupakan sebuah syarikat milik bumiputera sepenuhnya dan mempunyai pengalaman lebih dua dekad dalam industri pembekalan tenaga solar di negara ini.

LSSPV adalah projek terbesar syarikat tersebut selain mempunyai satu lagi ladang solar di Ayer Keroh, Melaka dengan keluasan tujuh hektar.

Projek di Ayer Keroh itu merupakan ladang paling cekap di dunia yang mampu mengeluarkan 1MW dalam setiap 0.61 hektar berbanding piawai dunia 1MW dalam setiap 2.02 hektar.

Bercerita lanjut mengenai perusahaan tenaga solar itu, **Pengarah Urusan GKDSB, Datuk Ir. Guntor Tobeng** berkata, projek ladang solar pertama yang diusahakan oleh syarikat tersebut ialah di Ayer Keroh pada tahun 2014 dengan pelaburan berjumlah

RM84 juta yang mampu menjana 10 juta kilowatt jam (kWh) setahun.

"Pengalaman (GKDSB) membangunkan projek ladang solar di Ayer Keroh telah membolehkan syarikat tersebut berjaya dalam bidaan LSSPV di Bidor, Perak.

"Kami menjadi satu-satunya syarikat bumiputera individu yang terpilih dalam senarai bidaan tersebut," katanya ketika ditemui K2 di Wisma Gading, Seksyen 13, Shah Alam, Selangor baru-baru ini.

Terangnya, LSSPV itu akan menghasilkan 53,651,000 kilowatt jam (kWh) setahun dan menjimatkan 800,000 tan pelepasan karbon.

Duit simpanan

Ladang tersebut menggunakan sebanyak 110,500 keping solar modul buatan Malaysia dan mewujudkan sekitar 304 peluang pekerjaan kepada anak tempatan.

"Kapasiti ladang solar sebanyak 30MW setahun akan menjimatkan 800,000 tan pelepasan karbon.

"Sehubungan itu, pembinaan tersebut juga adalah sejajar dengan hasrat negara untuk mencapai sasaran 2,080MW pembangunan tenaga boleh diperbaharui (RE) menjelang 2020 di bawah Dasar



WISMA Gading terletak di Seksyen 13, Shah Alam, Selangor.

Tenaga Boleh Diperbaharui dan Pelan Tindakan," ujar anak kelahiran Alor Setar, Kedah itu.

Mengimbau kembali awal penubuhan GKDSB, beliau menggunakan duit simpanannya dan isteri, Datin Hasnah Awang sebanyak RM2,000 untuk menubuhkan syarikat tersebut pada tahun 1998.

"Ketika itu Malaysia mengalami kegawatan ekonomi maka, sukar untuk kami mendapatkan pinjaman bank.

"Saya turut menjual rumah berharga RM280,000 dan menggunakan kad kredit berjumlah RM50,000 untuk mengembangkan perniagaan," tutur anak sulung daripada lima beradik itu.

Tambahnya, beliau menggunakan pengalaman selama 10 tahun sebagai pengurus pemasaran di sebuah syarikat elektronik untuk menjalankan perniagaan solar.

Beliau memilih perniagaan solar kerana

PARA
pekerja
memasang
peralatan
voltan
tinggi.



GUNTOR

LADANG Solar Gading Kencana ini
terletak di Bidor, Perak.



LAMPIRAN 17 (SAMB.) KOSMO (K2): MUKA SURAT 21 TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

ingin mencari kelainan memandangkan ia masih baharu dan ramai tidak tahu. Produk pertama yang dijual oleh syarikat tersebut ialah lampu solar taman tetapi setahun kemudian ia mendapat saingan hebat daripada China yang menawarkan harga lebih rendah.

Produk baharu

Tidak mahu mengalah, Guntor telah mengambil langkah seterusnya dengan memperkenalkan produk baharu iaitu lampu solar jalan dan seterusnya solar hibrid di sekolah luar bandar.

"Sekitar tahun 2011 kerajaan membuka Feed-in Tariff iaitu mekanisme polisi yang direka untuk mempercepatkan pelaburan dalam tenaga boleh diperbaharui.

"Syukur saya berjaya dalam permohonan tersebut dan memulakan projek ladang solar pertama di Melaka," tutur bapa kepada tiga orang cahaya mata itu.

Kejayaan projek di Melaka membuka lembaran baharu buat GKDSB apabila mendapat lesen untuk membuka ladang solar berskala besar di Bidor.

Guntor memberitahu, Bidor dipilih untuk projek berskala besar itu kerana pencahayaannya lebih baik begitu juga pengudaraan angin yang membantu menjana lebih banyak tenaga solar.

Loji itu juga melakar sejarah kejuruannya di negara ini kerana buat pertama kalinya telah berjaya menyambungkan tenaga elektrik ke 132KV grid kebangsaan.

Tenaga solar GKDSB dijual kepada Tenaga Nasional Bhd., (TNB), syarikat korporat dan tidak ketinggalan dieksport ke Arab Saudi serta Kemboja.

Beliau merakamkan ribuan terima kasih atas sokongan daripada agensi kerajaan seperti Unit Peraju Agenda Bumiputera, Credit Guarantee Corporation Malaysia Bhd., SME Corp., Majlis Amanah Rakyat (Mara), Perbadanan Usahawan Nasional Berhad dan SME Bank yang banyak membantu syarikat tersebut dalam projek ladang solar.

Sehubungan itu, tidak hairanlah GKDSB menerima beberapa penghargaan seperti Anugerah Tenaga ASEAN buat kali kedua pada tahun 2018 dan Tokoh Anugerah Usahawan Mara 2017.



RENCANA UTAMA

GUNTOR (kanan) sentiasa berbincang dengan kakitangannya untuk meningkatkan prestasi syarikat.

Sementara itu, Pengurus LSSPV di Bidor, Nurul Hidayah Mohamad Sahudi, 27, berkata, seramai 15 orang staf bertugas di ladang tersebut yang terbahagi kepada dua bahagian iaitu penyelenggaraan ladang solar dan sistem elektrik.

Rondaan

"Kami akan melakukan rondaan dua hari sekali di kawasan ladang bagi memastikan tidak berlaku sebarang kerosakan dan semuanya sistem berjalan dengan lancar.

"Tanah di kawasan Bidor sangat subur dan rumput cepat tumbuh panjang maka, kami akan memastikan rumput sentiasa dipotong rapi kerana ia akan mengganggu sistem serta penyerapan tenaga solar," terangnya yang berasal dari Hutan Melintang, Perak.

Ujarnya lagi, panel solar tahan lasak dan tidak perlu ditukar dengan kerap.

Begitu juga dengan pembersihan panel yang akan dibuat mengikut kondisinya sekiranya terdapat najis burung atau debu. Nurul Hidayah memberitahu, waktu hujan mengganggu sedikit operasi di ladang itu kerana hanya mampu menjana sekitar 120,000 hingga 130,000 kWh sehari berbanding hari biasa sekitar 160,000 kWh.

Penjanaan tenaga matahari sangat

kritikal ketika jerebu dan gerhana matahari.

Dalam pada itu, penyelia ladang solar di Ayer Keroh, Melaka, Mohd. Zaid Abd. Aziz, 32, berkongsi pengalaman ketika kejadian jerebu sekitar tahun 2016.

"Ketika itu penjanaan solar telah menurun sebanyak 20 hingga 25 peratus dan berlanjutan selama seminggu.

"Kami tidak mampu berbuat apa-apa dan hanya mampu menunggu jerebu tersebut kembali pulih," cerita bapa kepada tiga orang cahaya mata itu.

Mengulas lanjut mengenai pengoperasian di ladang tersebut, Mohd. Zaid berkata, dia dibantu oleh empat orang staf terdiri daripada jurutera, pekerja am dan juruteknik.

"Di ladang ini sebanyak 29,092 keping solar dipasang dan kami bertanggungjawab untuk memastikan sistem berfungsi dengan baik begitu juga keadaan sekitar panel.

"Jika di kawasan industri yang berdebu maka, pembersihan panel itu perlu dilakukan dengan lebih kerap tetapi ladang di Ayer Keroh berada jauh daripada kawasan industri," ulasnya yang berasal dari Bera, Pahang.

Kesemua solar yang dijana oleh panel itu akan disalurkan terus ke pencawang TNB yang terdekat.



NURUL HIDAYAH



MOHD. ZAID

INFO Ladang Solar

- Diusahakan oleh Gading Kencana Development Soln. Bhd.
- Terletak di Bidor, Perak dan Ayer Keroh, Melaka
- Projek Solar Photovoltaic Berskala Besar dijalankan di Bidor dengan keluasan 50 hektar
- Projek di Ayer Keroh merupakan ladang paling cepap di dunia yang mampu mengeluarkan 1MW dalam setiap 0.61 hektar berbanding pialawan dunia 1MW dalam setiap 2.02 hektar.
- Tenaga solar GKDSB dijual kepada Tenaga Nasional Bhd., syarikat korporat dan dieksport ke Arab Saudi serta Kemboja

Tenaga solar ganti bahan api fosil

KEDUDUKAN Malaysia di kawasan khatulistiwa yang menerima cahaya matahari hampir sepanjang tahun memberi kelebihan dalam menjana tenaga solar.

Tenaga solar itu dapat menghasilkan elektrik yang berkualiti sama seperti arang batu dan gas tetapi ia tidak membebaskan pencemaran serta lebih mesra alam.

Menurut Pensyarah di Institut Tenaga Lestari, Universiti Tenaga Nasional, Dr. Ahmad Wafi Mahmood Zuhdi, tenaga boleh

diperbaharui seperti sinar matahari, angin, hujan, pasang surut dan geoterna yang boleh diganti secara semula jadi sangat penting untuk menggantikan bahan api fosil.

"Sabam hari tenaga daripada bahan api fosil semakin berkurangan apatah lagi ia memerlukan masa ratusan tahun untuk terbentuk.

"Sehubungan itu, penggunaan tenaga yang boleh diperbaharui



AHMAD WAFI

semakin mendapat tempat bagi memberi penyelesaian kepada krisis tenaga pada masa akan datang," katanya ketika dihubungi K2 baru-baru ini.

Ujarnya, lima tahun dahulu kos penghasilan tenaga solar sangat mahal tetapi kini ia sudah setara dengan arang batu dan gas.

"Negara kita juga telah mengorak langkah ke hadapan dalam memperluaskan teknologi

dan penggunaan tenaga solar dalam usaha mengurangkan ketergantungan kepada tenaga fosil.

"Kerajaan turut memperkenalkan inisiatif-inisiatif penting untuk mencapai hasrat tersebut," terangnya.

Di samping itu, Malaysia turut tersenarai sebagai salah sebuah negara pengeluar panel solar terbesar dunia.

Namun, tidak dinafikan kita masih lagi bergantung kepada sumber bahan api fosil untuk menjana elektrik.

LAMPIRAN 18
SINAR HARIAN (ADUAN): MUKA SURAT 50
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

memegang akhbar Sinar Harian menggunakan aplikasi

SURAT PEMBACA



Impak bencana alam di Amerika Syarikat

■ Seperti yang diketahui umum, bencana alam semula jadi adalah suatu kejadian yang berlaku secara tiba-tiba.

Menurut Emergency Events Database (EM-DAT) mendefinisikan bahawa di mana sesuatu situasi atau kejadian peristiwa yang melampaui kapasiti tempatan, memerlukan permintaan bantuan sehingga ke peringkat nasional atau antarabangsa, malah ia juga sesuatu kejadian yang tidak diduga dan sering tiba-tiba menyebabkan kerosakan, kemusnahan dan penderitaan manusia yang besar.

Bencana alam yang sering berlaku sejak akhir-akhir ini mewujudkan satu kebimbangan kepada penduduk dunia sehingga mereka mencari teknologi terkini untuk mengatasi masalah tersebut.

Ini telah membuktikan bahawa bencana alam yang berlaku bukan sahaja telah meragut nyawa penduduk di dunia ini, malah turut memusnahkan tempat tinggal, infrastruktur juga kawasan yang terlibat. Sumber EM-DAT memaklumkan, terdapat dua kategori bagi bencana iaitu bencana semula jadi dan bencana teknologi. Kedudukan geografi bagi sesebuah tempat atau negara mampu menyumbang kepada berlakunya bencana alam.

Bagi Amerika Syarikat lokasinya seperti mengalu-alukan kedatangan taufan yang terbentuk dari Atlantik.

Contohnya, kejadian taufan di Florida pada Oktober 2018, yang menyebabkan banjir serta kerosakan teruk di sepanjang pantai, namun ia juga turut memberi ancaman di selatan Alabama dan penduduk Georgia yang turut memberi amaran tentang badai tersebut. Selain itu, risiko yang pelbagai juga mendorong berlakunya bencana alam.

Amerika Syarikat menjadi kedudukan lima ke atas dalam kekerapan berlakunya bencana alam. Kerana, negara tersebut mengalami beberapa sub-kumpulan bencana alam iaitu seperti geofizik, hidrologi dan bencana meteorologi.

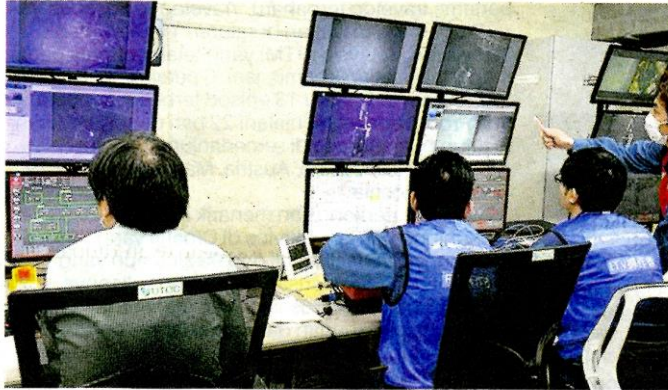
Bukan itu sahaja, Amerika Syarikat turut alami bencana biologi di mana telah berlakunya serangan haiwan yang menyebabkan kematian. Sebagai contoh kejadian di Taman Negara iaitu di Yellowstone, di mana telah diserang oleh beruang dan menyebabkan kematian seramai lapan orang sejak dari tahun 1872 hingga 2015.

Kejadian bencana alam semulajadi yang besar dan dahsyat boleh meningkatkan kadar kematian. Hal ini dapat dibuktikan oleh pernyataan Janet (2015), yang mengatakan tentang gempa bumi besar yang berlaku di pertengahan ke-19 sehingga 2011.

Kadar kematian di benua Amerika adalah paling tinggi pada 2010 adalah seramai 233,843 orang. - **Nadirah Yahya dan Dr Jaharudin Padli, Universiti Malaysia Terengganu (UMT)**

LAMPIRAN 19
SINAR HARIAN (GLOBAL): MUKA SURAT 47
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)

Usaha pembersihan loji nuklear Fukushima bermula



Alat kawalan jauh digunakan untuk mengeluarkan bahan api nuklear di kolam penyimpanan unit No 3 di bangunan reaktor Loji Fukushima Daiichi.

TOKYO - Pengendali loji nuklear Fukushima Daiichi semalam memulakan kerja mengeluarkan bahan api atom daripada bangunan yang menempatkan salah satu reaktor yang terjejas teruk akibat bencana berganda pada 2011.

Paras radiasi yang tinggi menyebabkan juruteknik terpaksa menggunakan alat kawalan jauh untuk mengangkut bahan api dari 'kolam penyimpanan'.

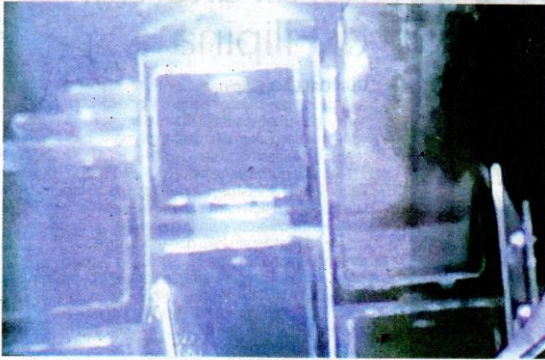
Tokyo Electric Power Co (TEPCO) menganggarkan proses pemindahan 566 unit bahan api nuklear itu akan mengambil masa dua tahun.

"Kami perlu memindahkannya secara berhati-hati untuk mengelakkan bacaan radiasi meningkat," kata jurucakap TEPCO, Yuka Matsubara.

Jurutera pengendali loji nuklear itu bagaimanapun tidak akan cuba untuk mengekstrak bahan api nuklear cair yang masih terdapat dalam reaktor tersebut memandangkan ia adalah bahagian pembersihan besar-besaran paling sukar dan dijangka tidak akan bermula sehingga 2021.

Difahamkan, langkah seterusnya adalah untuk menghapuskan bahan api pada Mac 2020. - AFP

LAMPIRAN 20
KOSMO (DUNIA): MUKA SURAT 42
TARIKH: 16 APRIL 2019 (SELASA)



PAPARAN skrin menunjukkan unit bahan api nuklear dikeluarkan dari sebuah kolam di loji jana kuasa nuklear Fukushima Daiichi, di wilayah Fukushima, Jepun semalam.

Bahan api nuklear dialihkan dari loji jana kuasa Fukushima

TOKYO – Pengendali loji jana kuasa nuklear Fukushima mula mengeluarkan bahan api atom dari sebuah bangunan penyimpanan reaktor yang mencair pada tahun 2011.

Operasi berbahaya itu adalah yang pertama seumpamanya oleh Syarikat Tenaga Elektrik Tokyo (TEPCO) dan melibatkan kerja-kerja membawa keluar bahan api nuklear dari dalam bangunan yang sangat tercemar dengan radiasi.

Operasi tersebut sepatutnya dilakukan empat tahun lalu.

Disebabkan tahap radiasi yang tinggi, juruteknik-juruteknik terlibat terpaksa menggunakan alat kawalan jauh untuk mengangkut bahan api nuklear dari 'kolam simpanan' di dalam bangunan tersebut.

TEPCO menjangkakan bahawa pihaknya akan mengambil masa dua tahun untuk mengeluarkan kesemua 566 unit bahan api nuklear berkenaan, kebanyakannya sudah habis digunakan.

Bagaimanapun, jurutera-ju-

rutera TEPCO tidak akan cuba mengeluarkan bahan api nuklear cecair yang tersimpan jauh di dalam reaktor rosak tersebut sebelum tahun 2021, ekoran tugas itu dianggap paling sukar dalam operasi membersihkan lokasi berkenaan.

Bencana nuklear terbesar di dunia sejak insiden Chernobyl di Ukraine (pada 1986) itu melibatkan tiga reaktor jana kuasa Fukushima yang mencair susulan bencana gempa bumi dan tsunami yang melanda Jepun pada 2011. – AFP